

ECONOMIA

economia@gazzettadiparma.it

TRASPORTO DI PASTA SUI TRENI DIRETTI A ULM

Barilla sceglie SBB Cargo

■ Dalla strada alla ferrovia, questa è da sempre la filosofia di SBB Cargo International, l'azienda con sede ad Olten in Svizzera, che da anni opera lungo l'asse Nord-Sud dell'Europa. Da marzo 2020, SBB Cargo International ha confermato due nuovi treni merci che circolano ogni settimana per l'operatore Gts. Grazie a questo accordo con Gts, trasporta infatti carichi di pasta Barilla da Parma a Ulm nel sud della Germania.



STATI UNITI

FED: «TASSI ZERO CON IL VIRUS»

■ Tassi zero fino a che l'economia non navigherà il coronavirus. La Fed è preoccupata per l'«elevato grado» di incertezza sull'outlook.

Petrolio Opec, il mercato crede nell'intesa sui tagli

Oggi la riunione potrebbe essere risolutiva. Il prezzo risale, ma per alcuni analisti si potrebbe non avere l'impatto sperato

■ ROMA Dopo i cali inesorabili dai inizio anno dei prezzi del petrolio, sui mercati internazionali torna a balenare uno spiraglio di ottimismo che riporta il segno più alle quotazioni. Tutta la speranza è riposta sulla tanto attesa riunione di oggi dell'Opec+ dove si dovrebbe finalmente decidere un consistente taglio alla produzione.

Travolto dal braccio di ferro tra Arabia Saudita e Russia e poi anche degli effetti della pandemia da coronavirus, il mercato petrolifero ha visto negli ultimi mesi i prezzi del Wti scendere dagli oltre 60 dollari di inizio gennaio fino ai minimi dei giorni scorsi a poco più di 20 dollari. Si dovrebbe di fatto arrivare ad un accordo nella battaglia su produzione e prezzi tra Riyad e Mosca, dando il via libera a tagli produttivi per 10 milioni di barili al giorno. Secondo alcuni analisti, tuttavia, i tagli

alla produzione potrebbero non avere in realtà l'impatto sperato sui prezzi perché con il dilagare della pandemia da covid e i lockdown in molti paesi l'industria non compra e il mercato resta depresso.

Un'incognita importante a questo punto sono però gli Stati Uniti. Se infatti Arabia Saudita e Russia decidessero effettivamente di ridurre la produzione di greggio ma gli Usa non dovessero adeguarsi e seguire con una strategia analoga, i tagli potrebbero risultare insufficienti a compensare il forte deprezzamento degli ultimi mesi. E fino ad ora le intenzioni di Trump sembrano essersi limitate a lasciar corso all'andamento del mercato per ridurre gradualmente la produzione. Secondo le stime di alcuni analisti la domanda di greggio sarebbe calata di addirittura 35 milioni di barili al giorno.



FARMA ASCENSORI COVID-19: TEST SU TUTTI I DIPENDENTI

■ Farma Ascensori è un'azienda la cui attività è ritenuta «essenziale» secondo i Dpcm che si sono susseguiti dall'inizio dell'emergenza sanitaria. «Sviluppando un servizio che vede l'intervento diretto del nostro personale - spiega Alan Ferrarini che guida l'azienda con il fratello Ivan - fin dai primi giorni dell'epidemia ci siamo chiesti come proteggere i nostri dipendenti e i clienti con i quali i nostri tecnici sarebbero venuti a contatto. Oltre al rigoroso rispetto delle disposizioni di legge, abbiamo cercato di andare oltre». Attraverso la società di medicina del Lavoro con cui è convenzionata, l'azienda ha deciso di avvalersi dell'esecuzione di Test rapidi sierologici Covid 19 su tutti i dipendenti e ha implementato un protocollo aziendale focalizzato sulla sicurezza di lavoratori e clienti.

Fca-Psa Elkann: «Previste sinergie per 3,7 mld e senza chiudere siti»

Agli azionisti di Exor: «Sono giorni difficili, ma siamo fiduciosi sul futuro dopo la fusione»

■ TORINO Sono giorni difficili a causa del Coronavirus, ma le aziende del gruppo - Fca, Cnh Industrial e Ferrari - saranno in prima linea quando si partirà. Nella lettera agli azionisti di Exor, la holding della famiglia Agnelli, John Elkann non nasconde le difficoltà del presente, ma guarda al futuro in modo positivo. Innanzitutto

alla fusione tra Fca e Psa. «Siamo molto fiduciosi - spiega Elkann - di riuscire a raggiungere le sinergie previste pari a circa 3,7 miliardi di euro all'anno senza chiudere stabilimenti, grazie alla creazione di una nuova società, soprattutto considerando che sarà guidata da Carlos Tavares, che ha raggiunto solidi ri-

sultati come ceo di Psa e capisce l'importanza della cultura aziendale». Elkann assicura che Exor, maggiore azionista della newco «è pronta a lavorare con la famiglia Peugeot».

«Crediamo che la nuova società avrà le risorse e la dimensione per essere all'avanguardia di questa nuova era della mobilità sostenibile», afferma. In quella che definisce «una lettera dal lockdown» Elkann cita le parole di

Albert Camus: «Ai tempi della peste abbiamo imparato che ci sono negli uomini più cose da ammirare che da disprezzare. Siamo rimasti colpiti dallo spirito e dalla determinazione delle nostre persone, per garantire che le nostre società emergano più forti quando tutto finirà». Elkann conclude con una promessa: «continueremo a fare tutto ciò che possiamo, sia nelle nostre società sia nelle comunità in cui viviamo»

FTSE-MIB
-0,18%
17.380

EURO
DOLLARO
▼ 1.0871

PETROLIO
▲ 25.09
dollari
al barile

SPREAD
BTP ITALIA/BUND
10 ANNI
▲ 195
punti base

6.800

Chiesta la Cig per Alitalia

Una nuova Alitalia in tempi brevi e con una flotta più leggera. E' questo l'obiettivo del Governo, che conferma il progetto di nazionalizzazione della compagnia, con la creazione di una newco pubblica che dovrà partire prima possibile e che non avrà solo 25-30 aerei, ma sarà comunque più piccola della compagnia attuale. Una prospettiva che preoccupa sul fronte occupazionale, con i sindacati che dicono no a un ridimensionamento. Il commissario ha chiesto di mettere in cassa fino a fine ottobre oltre 6.800 dipendenti, di cui 5.653 solo per far fronte all'emergenza coronavirus.



CHI SALE
PREVISIONI
PER PIAGGIO
Due ruote in ripresa per gli analisti di Banca Imi. La Borsa premia Piaggio: +8%

CHI SCENDE
ARCELOR
MITTAL
Fitch taglia il rating a BB+, (livello spazzatura) da BBB-. L'outlook è negativo.

r.eco.



Prima sosteniamo i tuoi progetti, poi li proteggiamo

Crédit Agricole ti consiglia il mutuo giusto per comprare casa e l'assicurazione per proteggerla.

PROTEZIONE CASA PIÙ

- ASSISTENZA E PROTEZIONE PER TE E LA TUA FAMIGLIA, 24 ORE SU 24
- CONTROLLO A DISTANZA DELLA TUA ABITAZIONE, ANCHE DA SMARTPHONE
- PROTEZIONE ANCHE PER I TUOI AMICI A QUATTRO ZAMPE

Messaggio pubblicitario con finalità promozionali. Protezione Casa Più è un prodotto di Crédit Agricole Assicurazioni S.p.A., società unipersonale soggetta a direzione e coordinamento di Crédit Agricole Assicurazioni S.A. e appartenente al Gruppo Crédit Agricole Assicurazioni Italia, iscritta all'Albo delle Società capogruppo al n. 057, distribuito dalle banche del Gruppo bancario Crédit Agricole Italia. Prima della sottoscrizione leggere il set informativo disponibile presso le filiali e sul sito www.ca-assicurazioni.it. Premi gratuiti personalizzati sono disponibili presso le filiali e nella sezione del tuo Internet Banking. Informazioni valide a gennaio 2020. Le somme assicurate, i massimali, il premio e i limiti di indennizzo sono soggetti ad indicizzazione. L'elenco completo delle coperture e dei relativi indennizzi è disponibile sul set informativo. La Banca si riserva la valutazione dei requisiti necessari per l'attivazione dei prodotti oggetto dell'offerta.

È un prodotto di
CRÉDIT AGRICOLE ASSICURAZIONI

Distribuito da:
CRÉDIT AGRICOLE
Una grande banca, tutta per te.